



مشروع تحديث ميناء دمياط – مصر

يونيو 2020

جدول المحتويات

1.....	1. خلفية	1.
1.....	مقدمة	
1.....	موقع المشروع	
2.....	نظرة عامة على تشغيل الميناء	
4.....	نظرة عامة على المشروع	
4.....	2. ما هي الجوانب البيئية والصحية والاجتماعية والسلامة في المشروع	
4.....	ما هو تقييم الجوانب البيئية والصحية والاجتماعية والسلامة الذي تم إجرائه للمشروع؟	
4.....	ما هي عملية تقييم الأثر البيئي للمشروع؟	
6.....	كيف يتم إدارة الجوانب البيئية والصحية والاجتماعية المتعلقة بالسلامة والجوانب الاجتماعية؟	
9.....	ما هي الفوائد العامة للمشروع؟	
10.....	3. كيف يتم إشراك أصحاب المصلحة في المشروع؟	
10.....	ما هي خطة إشراك أصحاب المصلحة؟	
10.....	من هم أصحاب المصلحة الرئيسيين	
12.....	ما هي إجراءات التواصل مع أصحاب المصلحة؟	
14.....	استمارة الشكاوى العامة	
15.....	4. قائمة بالمصطلحات	

1. خلفية

مقدمة

تقوم هيئة ميناء دمياط على تشغيل ميناء دمياط. وتتقدم الهيئة مقترح لتحديث مرافقها الحالية للتعامل مع البضائع عن طريق عمل محطة حاويات ثانية (المشروع). ويقدم هذا الملخص غير الفني وصف لهذا التحديث المخطط ويعرض الفوائد المتوقعة والتأثيرات المرتبطة بإنشائها وتشغيلها. كما يعرض كيفية تجنب التأثيرات المتوقعة حدوثها نتيجة للمشروع، وتخفيفها وإدارتها خلال جميع مراحل دورة حياة المشروع مع تقديم ملخص لأنشطة عملية التشاور العام التي تم تنفيذها حتى الآن ونهج إشراك أصحاب المصلحة في المستقبل.

بيانات التواصل مع المشروع في هيئة ميناء دمياط

اسم الشخص	بيانات التواصل
كابتن ياسر رفعت الصبيان	تليفون: 002 010 000 44 831 العنوان: هيئة ميناء دمياط ص.ب : 13 دمياط بريد الكتروني: Ysaban@dpa.gov.eg موقع الكتروني: www.dpa.gov.eg

موقع المشروع

يقع ميناء دمياط في الجزء الشمالي الشرقي من دلتا نهر النيل على ساحل البحر المتوسط (شكل رقم 1). يقع المشروع داخل منطقة امتياز ميناء دمياط، حوالي 73 كم تقريباً غرب بورسعيد و12 كم من مدينة دمياط. يقع الميناء ضمن الحدود الإدارية لمركز دمياط في محافظة دمياط.

شكل 1: موقع المشروع



المصدر: المشروع الوطني على الانترنت (2019) وجوجل إيرث (2019)

نظرة عامة على تشغيل الميناء

تأسست هيئة ميناء دمياط بموجب المرسوم الرئاسي رقم 317 لسنة 1985. منذ عام 1986 خدم ميناء دمياط إقليم الدلتا، من حيث استيراد المنتجات مثل دقيق القمح والأسمنت وزيت الطعام إلى جانب تصدير المواد الغذائية مثل الفواكه والأرز والبطاطس. ومع النقل بالحاويات، أصبحت مهمتها كميناء لإعادة النقل مع توفير طرق الوصول إلى المناطق النائية عبر الطرق البرية والقناة والسكك الحديدية. وتعتبر هيئة ميناء دمياط هي الجهة المالكة للميناء وتشغل 13 رصيف و6 محطات رئيسية (انظر شكل رقم 2 أسفل).

شكل 2: المحطات الرئيسية داخل ميناء دمياط



يوجد بمحطات الحاويات الحالية أربعة أرصفة، عمق كل منها 14.5 متر. ويمكن أن تستوعب مجتمعة 1.4 مليون وحدة حاوية شحن¹. يمكن أن تستوعب لمحطة الحاويات سفن الجيل الثالث (التي تصل إلى 5,000 طن) ويوجد بها ساحة تصل إلى 600,000 متر². يقوم بتشغيل الميناء صاحب الامتياز (المستأجر)، وضع التشغيل الرئيسي هو استخدام رافعات جسرية ذو إطارات مطاطية ويكملها رافعات متحركة لتكديس الحاويات. يضم الميناء ستة أرصفة للبضائع العامة، وثلاثة أرصفة للبضائع الجافة، ورصيفين للبضائع السائلة، ورصيفين للحبوب، وثلاثة متعدد الأغراض. كما توجد أرصفة مخصصة للغاز والميثانول، سفن الدحرجة (لنقل البضائع ذات العجلات مثل السيارات)، رصيف نهري، وأرصفة الخدمات البحرية. تتولى هيئة الميناء المسؤولية العامة للميناء وتضم (على سبيل المثال الطرق الداخلية، الواجهات، البوابة، المباني الإدارية والأمنية والمساحات الموجودة للتوسع المستقبلي).

يعمل العديد من المستأجرون والشركات داخل حدود الميناء، ومن بين عمليات التشغيل والأنشطة الأخرى تخزين منتجات الوقود والكيماويات والميثانول.

¹ TEU : وحدة تساوي 20 قدم: تساوي أبعاد الوحدة الواحدة حاوية شحن 20 قدم (20 قدم طول، 8 قدم ارتفاع)

نظرة عامة على المشروع

يضم الاستثمار المقترح (أي المشروع)، إنشاء البنية التحتية الأساسية (الأعمال المدنية البحرية مثل إنشاء حائط رصيف الميناء) لمحطة حاويات ثانية في ميناء دمياط. ومع الزيادة المتوقعة التي تقدر بـ 4 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدماً سنوياً بحلول عام²، فمن المتوقع مع تشغيل محطة الحاويات الجديدة والاستثمار في أعمال البنية التحتية (مثل المباني والمعدات) أن تطرح على مشغل من القطاع الخاص بموجب اتفاقية امتياز مدتها 30 عام.

2. ما هي الجوانب البيئية والصحية والاجتماعية والسلامة في المشروع

ما هو تقييم الجوانب البيئية والصحية والاجتماعية والسلامة الذي تم إجراؤه للمشروع؟

في أبريل 2019، تم إجراء مراجعة للامتثال البيئي والاجتماعي للمشروع في ميناء دمياط نيابة عن البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية، حيث تم تقييم التأثيرات البيئية والاجتماعية للمشروع وفوائده وتقييمها وفقاً للمعايير التالية:

- ← التشريعات البيئية والاجتماعية والمتطلبات المصرية الأخرى ذات الصلة
- ← السياسة البيئية والاجتماعية لعام 2014 الخاصة بالبنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية، والتي تضم مجموعة شاملة من متطلبات الأداء التي تغطي المجالات الرئيسية للتأثيرات والقضايا البيئية والاجتماعية
- ← المبادئ التوجيهية المرجعية المعمول بها في الاتحاد الأوروبي لأفضل التقنيات المتاحة، والتي تغطي أفضل التقنيات المتاحة لإدارة التأثيرات البيئية للقطاعات الصناعية المعنية

ومتى أظهرت المراجعة الحاجة إلى إجراءات التخفيف الإضافية لمعالجة التأثيرات على الأداء البيئي والصحي والاجتماعي والسلامة أو تحسينه، تم اقتراح إجراءات وإدراجها في خطة العمل البيئية والاجتماعية. تمكن خطة العمل البيئية والاجتماعية الالتزام بالمعايير الوطنية ومعايير الاتحاد الأوروبي ومتطلبات الأداء الخاصة بالبنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية ذات الصلة. يتم تصميم المشروع بحيث يلبي هذه المتطلبات بالكامل. وبالنسبة لمجالات التحسين في باقي الميناء كما حددها الامتثال البيئي والاجتماعي للمشروع، فيتم إدراجها أيضاً ضمن خطة العمل البيئية والاجتماعية حتى يقترب المشروع ككل من تلبية متطلبات البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية على المدى القصير والطويل وفي الوقت نفسه تحقيق الالتزام على المدى الطويل.

يصنف البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية استثماراته بناءً على المخاطر والتأثيرات المرتبطة بالقطاع المعني وبما يتفق مع سياسة البنك لعام 2014³. بموجب هذه السياسة، تصنف المشروعات (ترتيباً تنازلياً للتأثيرات المحتملة) في الفئات A أو B أو C أو FI لتحديد طبيعة ومستوى التحقيقات ونشر المعلومات البيئية والاجتماعية ومشاركة أصحاب المصلحة المطلوبة. ويعتمد ذلك على طبيعة المشروع وموقعه وحساسيته وحجمه، وكذلك مدى أهمية التأثيرات البيئية والاجتماعية السلبية المحتملة. تخضع القضايا والمخاطر البيئية والاجتماعية السابقة والحالية المرتبطة بالمرافق القائمة للمشروع إلى التقييم البيئي والاجتماعي بصرف النظر عن التصنيف.

وقد صنف البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية مشروع التوسع في ميناء دمياط ضمن الفئة A.

ما هي عملية تقييم الأثر البيئي للمشروع؟

تعتبر الوسيلة القانونية الرئيسية لتناول القضايا البيئية في مصر هي القانون رقم 4 لسنة 1994، المعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009 واللائحة التنفيذية رقم 1095 لسنة 2011 المعدلة باللائحة التنفيذية رقم 710 لسنة 2012. وفقاً للمادة 1 من القانون 4، يتعين على الكيان المسؤول عن مشروع محدد إجراء تقييم للأثر البيئي لتأثيرات المشروع المحتملة على البيئة الطبيعية والبيئية الثقافية الاجتماعية قبل البدء في إنشاء أو تنفيذ المشروع أو التوسعات ذات الصلة. ترفع نتائج التقييم إلى جهاز شؤون البيئة للمراجعة والموافقة قبل قيام الجهات الحكومية المعنية بإصدار تصريحاتها لتنفيذ المشروع. وفقاً

² السعة الحالية لمحطة الحاويات تعادل 1.8 مليون TEU سنوياً، وقد وصلت في عام 2017 فقط إلى 1.4 مليون TEU

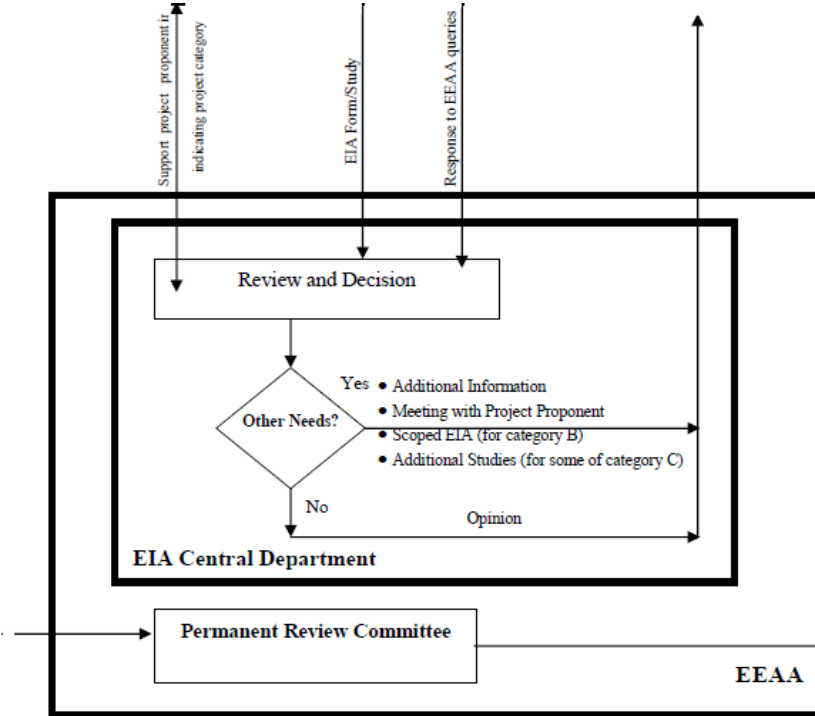
³ <https://www.ebrd.com/cs/Satellite?c=Content&cid=1395238867768&d=&pagename=EBRD%2FContent%2FDownloadDocument> (NOTE – A new EBRD E&S Policy was issued in April 2019, but the previous version has been applied in this instance.)

لتصنيف كل مشروع ضمن المجموعة (A أو B أو C)، وضع جهاز شئون البيئة إجراءات محددة يجب اتباعها، تحدد الدراسات المطلوب إجرائها وتقديمها للمراجعة والموافقة، قبل التصريح ببدء أنشطة التشاور. وضع جهاز شئون البيئة مبادئ مفصلة لنظام تقييم الأثر البيئي التي تضم الجوانب التالية:

- ← تحديد المشروعات التي تخضع لنظام تقييم الأثر البيئي
- ← تحديد القواعد والإجراءات الخاصة بتقييم الأثر البيئي
- ← تصنيف المشروعات وفقاً لتأثيراتها البيئية ومستوى التقييم
- يصنف تقييم الأثر البيئي المشروعات إلى ثلاث فئات رئيسية وفقاً لشدة التأثيرات البيئية الممكنة، وموقع الإنشاء، وقربه من المناطق السكنية التي تحتاج إلى مستوى مختلف من متطلبات تقييم الأثر البيئي.
- ← الفئة (A): المشروعات ذات الحد الأدنى من التأثيرات البيئية. ويطلب من هذه المشروعات استكمال استمارة تقييم الأثر البيئي (A)،
- ← الفئة (B): المشروعات محتملة التأثيرات السلبية، غير أنها أقل ضرراً من مشروعات الفئة (C). ويطلب من هذه المشروعات استكمال استمارة تقييم الأثر البيئي (B)
- ← الفئة (C): المشروعات مرتفعة التأثيرات البيئية السلبية. ويطلب من هذه المشروعات إعداد دراسة كاملة لتقييم الأثر البيئي

أدخلت الفئة (B) من خلال المرسوم الوزاري رقم 19 لسنة 2016 ومرسوم المدير التنفيذي لجهاز شئون البيئة رقم 26 لسنة 2016. تنطبق الفئة الجديدة (B) على الدراسات المقدمة بعد 4 فبراير 2016. تتطلب مشروعات الفئة (B) إجراء تقييم للأثر البيئي، غير أن نطاق هذا التقييم يكون أقل من نطاق تقييم الأثر البيئي لمشروعات الفئة (C).

تتبع العملية التالية عند تقديم تقييم الأثر البيئي للمراجعة من قبل جهاز شئون البيئة:



يصنف جهاز شئون البيئة مشروع محطة الحاويات الثانية في الميناء ككل ضمن الفئة (C). يصنف الجهاز أنشطة محددة داخل الميناء (مثل تجريف وصيانة حوض الميناء) ضمن الفئة (B).

قامت وطنية للخدمات البيئية (الكويت) بإجراء تقييم للأثر البيئي في 2006، وقد حصل على موافقة جهاز شئون البيئة. غير أنه مع مرور فترة زمنية كبيرة منذ إجراء هذا التقييم، تحتاج بعض الأجزاء إلى التحديث لضمان أن المعلومات والاستنتاجات المتضمنة في التقييم لم تتغير. إضافة إلى ذلك، يحتاج المشروع إلى إجراء تقييم للتأثيرات البيئية والاجتماعية وفقاً للمعايير الدولية، بما يتفق مع تصنيف البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية للمشروع ضمن الفئة (A).

كيف يتم إدارة الجوانب البيئية والصحية والجوانب المتعلقة بالسلامة والجوانب الاجتماعية؟

يلخص الجدول التالي التأثيرات الرئيسية البيئية والصحة والسلامة والتأثيرات الاجتماعية الإيجابية والسلبية المرتبطة بالمشروع، إلى جانب تلخيص إجراءات التخفيف الرئيسية لضمان عدم حدوث تأثيرات كبرى.

الموارد البيئية	نظرة عامة على التأثير	ملخص إجراءات التخفيف
مرحلة الإنشاء		
جودة المناخ والهواء	تأثير محدود، بخلاف الغبار الناتج عن عمليات الإنشاء لا توجد مستقبلات حساسة بالقرب من أعمال الإنشاء	إجراء الرصد البصري للغبار يومياً خلال مرحلة الإنشاء، واتخاذ إجراءات ترطيب الغبار إذا لزم الأمر. تخصيص خط ساخن للشكاوى خلال فترة أعمال الإنشاء ويجب وضع الرقم في مناطق مناسبة على حدود الموقع.
الضوضاء والاهتزازات	من المحتمل وجود تأثيرات للضوضاء خلال مرحلة الإنشاء. غير أن منطقة الميناء متسعة ومحاطة بسور من جميع الجهات مع وجود مناطق سكنية قليلة مجاورة. لهذا، فليس من المتوقع وجود تأثيرات كبيرة للضوضاء على أقرب المناطق السكنية.	سيتم امداد العمال المتعرضين لـ 85 ديسيبل أو ما يزيد أثناء القيام بالأعمال المثيرة للضوضاء بمعدات لحماية السمع. يجب عدم تعريض العمال لمستويات من الضوضاء تزيد عن 87 ديسيبل. التشاور المنتظم مع المجتمعات المحلية بخصوص أي شكاوى بخصوص الضوضاء. تجنب المقاول الأنشطة الصاخبة (مثل دق الركائز والدعامات والحفر في الخرسانة) في الأوقات الحساسة (الصباح الباكر والليل) وتجنب الضوضاء غير الضرورية، مثل ترك محرك المعدة في وضع تشغيل بدون عمل أو استخدام استمرار مراقبة الضوضاء الشهرية عند المستقبلات السكنية المجاورة وكذلك عند منطقة الموقع. يجب تضمين بيانات مراقبة الضوضاء في التقارير الشهرية الناتجة من أنشطة المراقبة.
الهيدرولوجيا: مياه السطح والمياه الجوفية	يوجد احتمال بسيط للتأثير على المسطحات المائية نتيجة لأعمال الإنشاء. جميع الأعمال يتم القيام بها داخل حدود الموقع وسيتم السيطرة على جريان المياه الملوثة عن طريق تصريفها في نظم الصرف والمعالجة داخل الموقع.	تنفيذ أفضل ممارسات الإنشاء عند تخزين المواد وإزالة المواد المنسكبة

الموارد البيئية	نظرة عامة على التأثير	ملخص إجراءات التخفيف
	يجب توخي الحذر عند التعامل مع المواد الخطرة مثل الوقود والمواد الهيدروكربونية وإجراء الترتيبات العامة في الموقع للسيطرة على المواد المنسكبة.	
إدارة مياه الصرف	يوجد احتمال بسيط للتأثير نتيجة لأعمال الإنشاء. مياه الصرف المتولدة تكون مشابهة للأنشطة الحالية ويتم معالجتها من خلال مرافق المعالجة الحالية.	يتم توفير المرافق لعمال الإنشاء. استخدام أفضل ممارسات الإنشاء عند تخزين المواد وإزالة المواد المنسكبة
الجيولوجيا والأرض	لا يوجد تأثير محتمل خارج موقع المشروع	إجراء مسح للأراضي الملوثة لقياس وضع التربة وتحديد أي معالجة ضرورية قبل الإنشاء
النظم البيئية والكائنات النباتية والحيوانية	يتم إنشاء المشروع داخل حدود الميناء، ومن ثم، لا توجد كائنات نباتية أو حيوانية برية يمكن تأثرها بموجب حماية الاتفاقيات الدولية. تم تعديل الموقع على نطاق كبير بمرور الوقت إلى جانب إفساده عن طريق القوارب البحرية. ومع ذلك فإن الإنتاجية الساحلية، والتنوع الحيوي، والمصايد السمكية، والبيئة البحرية على نطاق أوسع قد تتأثر سلباً تأثيراً مؤقتاً نتيجة لتدهور الرواسب وجودة المياه بسبب انسكاب الزيوت.	يقل فقدان الموائل المعدلة من خلال تطبيق أفضل ممارسات الإدارة البيئية، بما في ذلك حماية جودة المياه والترسيبات حيث يقوم مقاول التجريف باستخدام للتقنيات (مثل تقليل الجريان). يحتاج التخلص من المواد التي تم تجريفها بعيداً عن الشاطئ إلى دراسة إضافية تنفيذ أفضل ممارسات الإنشاء عند تخزين المواد وإزالة المواد المنسكبة
المخاطر الأرضية/الزلازل	لا يقع موقع المشروع في منطقة زلزالية نشطة	غير منطبق
إدارة المخلفات	تتولد المخلفات أثناء مرحلة الإنشاء	الالتزام بلوائح التعامل مع المخلفات ذات الصلة وضع خطة لإدارة المخلفات في مرحلة الإنشاء مع الوصف التفصيلي لطرق الجمع والتخزين والمعالجة والتخلص. تدريب العمال على فصل المخلفات والتخلص منها بطريقة مناسبة.
الموارد الثقافية	تتم أعمال إنشاء المشروع داخل حدود الميناء ومن المتوقع أن يكون التأثير على الموارد الثقافية محدود أو لا يكاد يذكر	الحاجة إلى إجراءات العثر على الآثار على سبيل الصدفة في مرحلة الإنشاء
الجوانب البصرية والمناظر الطبيعية	يقام المشروع داخل حدود الميناء فليس من المتوقع وجود تأثيرات بصرية. ولكن، سترى أثناء إنشاء المباني المؤقتة، ومواقع العمل، والمواد المخزنة.	على المقاول تطبيق التدابير الجيدة وإدارة الجيدة للمكاتب المؤقتة ومرافق التخزين.
حيازة الأرض	يقام المشروع داخل حدود الميناء الحالي	غير منطبق

الموارد البيئية	نظرة عامة على التأثير	ملخص إجراءات التخفيف
الجوانب الاجتماعية	من المحتمل زيادة الضوضاء والغبار والحركة المرورية أثناء القيام بأنشطة الإنشاء. قد يتسبب تدفق العمال الأجانب في تأثيرات محلية بناءً على الأعداد النهائية التي يعينها مقاولو الأعمال المدنية والمقاولون من الباطن. من المتوقع أن يكون لأعمال الإنشاء تأثيرات إيجابية نتيجة لأنشطة التشغيل والتوريد.	يجرى تقييم الأثر الاجتماعي وجلسات التشاور المجتمعي لضمان إدراج آراء واهتمامات المجتمع في كل مرحلة من مراحل المشروع. خطة إدارة تدفق العمال (في حالة تعيين مقاول أجنبي). تنفيذ سياسات المشتريات والتشغيل المحلية متى كان ذلك ممكناً.
مرحلة التشغيل		
جودة المناخ والهواء	ليس من المتوقع حدوث تأثيرات ذات أهمية، خاصة مع تحسن مستوى خروج الانبعاثات من الميناء ومحطة الحاويات مع التحسن التكنولوجي (بما في ذلك التحول إلى تشغيل المعدات بالكهرباء)	الرصد في المواقع الحساسة. فحص صحة المواطنين والتشاور عند تلقي الشكاوى.
الضوضاء والاهتزازات	ليس من المتوقع حدوث تأثيرات ذات أهمية إذ أن التشغيل يكون بنفس مستوى أنشطة التشغيل الحالية في الميناء وداخل حدود الموقع.	الرصد المستمر للضوضاء في المواقع الحساسة.
الهيدرولوجيا المياه السطحية والمياه الجوفية	ليس من المتوقع حدوث تأثيرات: توخي الحذر عند التعامل مع الوقود والمواد الهيدروكربونية وتنفيذ ترتيبات الموقع العامة للسيطرة على المواد المنسكبة ومنع المواد المنطلقة في البيئة البحرية.	ممارسات الإدارة المناسبة لتخزين المواد، بما في ذلك صيانة التتكات والمعدات وإزالة المواد المنسكبة.
إدارة مياه الصرف	لا يوجد تأثير ملحوظ، إذ لن تتغير مجاري مياه المخلفات	غير منطبق
الجيولوجيا والأرض	الأنشطة المعتمدة على استخدام الأرض (مثل الزراعة) وأعمال تفريغ وتحميل البضائع (مثل البضائع الجافة) والمواد المنسكبة الموجودة بالموقع قد تكون مصدراً للتلوث	يلتزم المقاول الذي يتم اختياره بالتشريعات الوطنية الخاصة بالتلوث، وإتباع أفضل الممارسات في الإنشاء (مثل استخدام حلول آمنة للتخزين) ووضع خطة استجابة لحوادث الانسكاب. ضمان التخلص من المخلفات عبر مرفق مناسب لاستقبالها (مثل موقع مناسب للمدفن الصحي)
النظم البيئية الكائنات النباتية والحيوانية	يقع المشروع داخل حدود الميناء، ومن ثم، لا توجد كائنات نباتية أو حيوانية برية يمكن تأثرها بموجب حماية الاتفاقيات الدولية. تم تعديل الموقع على نطاق كبير بمرور الوقت إلى جانب إفساده عن طريق القوارب البحرية. ومع ذلك فإن الإنتاجية الساحلية،	يقل فقدان الموائل المعدلة من خلال تطبيق أفضل ممارسات الإدارة البيئية، بما في ذلك حماية جودة المياه والترسيبات حيث يقوم مقاول التجريف باستخدام للتقنيات (مثل تقليل الجريان).

الموارد البيئية	نظرة عامة على التأثير	ملخص إجراءات التخفيف
	والتنوع الحيوي، والمصايد السمكية، والبيئة البحرية على نطاق واسع قد تتأثر سلباً تأثيراً مؤقتاً نتيجة لتدهور الرواسب وجودة المياه بسبب انسكاب الزيوت.	يحتاج التخلص من المواد التي تم تجريفها بعيداً عن الشاطئ إلى إعداد دراسة إضافية تنفيذ أفضل ممارسات الإنشاء عند تخزين المواد وإزالة المواد المنسكبة
المخاطر الأرضية/الزلازل	لا يقع موقع المشروع في منطقة زلزالية نشطة	غير منطبق
إدارة المخلفات	تتولد المخلفات أثناء التشغيل ومن المتوقع أن تكون مشابهة للمخلفات المتولدة عن تشغيل الميناء	الالتزام بلوائح التعامل مع المخلفات ذات الصلة تدريب العمال على فصل المخلفات والتخلص منها بطريقة مناسبة مع الاحتفاظ بالوثائق (مثل مستندات نقل المخلفات).
الموارد الثقافية	من المتوقع أن يكون التأثير على الموارد الثقافية محدود	غير منطبق
الجوانب البصرية والمناظر الطبيعية	يقام المشروع داخل حدود الميناء الحالي وليس من المتوقع وجود أي تأثيرات بصرية	غير منطبق
حيازة الأرض	يقام المشروع داخل حدود الميناء الحالي	غير منطبق
الجوانب الاجتماعية	لا توجد تأثيرات اجتماعية هامة نتيجة لإنشاء محطة الحاويات. ومع ذلك، يوجد احتمال لتأثيرات مرتبطة بأعمال البناء المستمرة في منطقة المشروع المتأثرة.	يجرى تقييم الأثر الاجتماعي وجلسات التشاور المجتمعي إلى جانب جلسات التشاور المجتمعي للتأكد من إدراج آراء واهتمامات المجتمع في كل مرحلة من مراحل المشروع.

ما هي الفوائد العامة للمشروع؟

من المتوقع أن يحقق المشروع فرص اقتصادية مرتبطة بزيادة حجم التجارة التي يتم التعامل معها داخل هيئة ميناء دمياط. ومن المتوقع توفير فرص مباشرة في صورة التوظيف ومن خلال تحسين الوصول إلى الأسواق في المواقع الجغرافية المفضلة، وكذلك الفوائد الاقتصادية غير المباشرة للشركات في سلسلة التوريد.

إضافة إلى ذلك، تم وضع خطة عمل بيئية واجتماعية لكي تتوافق عمليات التشغيل الحالية والاستثمارات المقترحة مع متطلبات الأداء للبنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية. ينتج عن إجراءات المجالات المقترحة تحسين الأداء البيئي والصحي والاجتماعي والسلامة وإدارة المخاطر وتعزيز الفوائد في عمليات تشغيل هيئة ميناء دمياط، إلى جانب أشغال المقاولون. تضم الإجراءات المتضمنة في خطة العمل البيئية والاجتماعية ما يلي:

- ← إجراء تقييم الأثر البيئي امتثالاً لمتطلبات جهاز شؤون البيئة وفقاً للمعايير التي تطلبها التشريعات المصرية. وتضم هذه الإجراءات تقييم أعمال التجريف المطلوبة والأعمال ذات الصلة وإجراء أي دراسات يطلبها جهاز شؤون البيئة لتقييم أي تأثيرات على التنوع الحيوي البحري. الحصول على كافة التصاريح والتراخيص اللازمة لتنفيذ هذه الأعمال.
- ← التكاليف بالقيام بتقييم مستقل عن أعمال التجريف المرتبطة بالمشروع وانشطه التخلص منها.
- ← وضع خطة للإدارة البيئية والاجتماعية للمشروع وخطة خاصة لإدارة الصحة والسلامة.
- ← دعم الإشراف على نظم الإدارة البيئية والصحية والسلامة الخاصة بالمقاول والمستأجرين في المستقبل لتحسين التنسيق الشامل لإدارة البيئية والصحة والسلامة بين الكيانات المختلفة ومن ثم الحد من المخاطر المترابطة المحتملة

- ← توفير فرص التدريب للإناث من الطلاب والخريجين والتوعية بهذه الفرص في الجامعات والكليات الفنية. تشكيل مجموعة عمل من السيدات داخل هيئة ميناء دمياط لتمكين المرأة في المجالات الهندسية والفنية ونشر المعلومات الخاصة بهذه المجموعة إلى الموظفين.
- ← إدراج المشروع في إجراءات المتابعة البيئية واسعة النطاق، بما في ذلك أخذ القياسات مثل قياسات الهواء، والغبار، والمياه، ومياه الصرف
- ← السيطرة على انبعاثات الغبار باستخدام المياه وتغطية المواد المخزنة خاصة الرمال أثناء إثارة الرياح لتجنب استنشاقها من العمال والزائرين والأفراد المتواجدين في البيئة المحلية
- ← توفير مرافق مناسبة لاحتواء الكيماويات لجميع المواد الخطرة المرتبطة بالمشروع مثل الوقود والكيماويات
- ← تركيب منطقة آمنة ومعرفة جيداً لتخزين المخلفات، على أن تكون على قاعدة صلبة، ومغطاه من الأمطار
- ← استكمال حساب بصمة انبعاثات غازات الاحتباس الحراري خلال مرحلتى الإنشاء والتشغيل، وكذلك استخدام الموارد والمواد وتحديد فرص تخفيضها
- ← وضع خطة لإدارة المرور وتنفيذها
- ← مراجعة خطط هيئة ميناء دمياط والمستأجر الخاصة بالاستجابة للطوارئ لتشمل الأنشطة المرتبطة بالمشروع
- ← تنفيذ خطة لإشراك أصحاب المصلحة بما في ذلك آلية الشكاوى والتظلمات. ويضم ذلك الإفصاح والابلاغ عن خطة إشراك أصحاب المصلحة على المدى القصير خلال فترة (COVID-19) وعلى المدى البعيد (بعد COVID-19)
- مع اصحاب المصلحة، مع تحديد توقبت أنشطة الإنشاء (بما في ذلك حركة الشاحنات والمركبات)، واحتمالية حظر سير أفراد المجتمع المحلي في الطرق.

3. كيف يتم إشراك أصحاب المصلحة في المشروع؟

ما هي خطة إشراك أصحاب المصلحة؟

تم إعداد خطة إشراك أصحاب المصلحة لهيئة ميناء دمياط بهدف تحديد أصحاب المصلحة الرئيسيين والتأكد من تعريفهم بانتظام بالتأثيرات المحتملة للمشروع. كما تحدد الخطة آلية رسمية للشكاوى والتظلمات يستخدمها أصحاب المصلحة في التعامل مع الشكاوى والمخاوف والتساؤلات... الخ. ويتم مراجعة هذه الخطة وتحديثها بانتظام. في حالة تغير الأنشطة أو بدء أنشطة جديدة ترتبط بإشراك أصحاب المصلحة يتم مراجعة الخطة وتحديثها. كذلك يتم مراجعة خطة إشراك أصحاب المصلحة على نحو دوري خلال تنفيذ المشروع وتحديث إذا لزم الأمر.

تضم خطة إشراك أصحاب المصلحة الآتي:

- ← وصف المشروع والموقع والقضايا البيئية والاجتماعية الأساسية
- ← متطلبات عملية التشاور العام ونشر المعلومات
- ← تحديد المنتفعين والفئات الأخرى المتأثرة
- ← متابعة أنشطة هيئة ميناء دمياط السابقة لإشراك أصحاب المصلحة
- ← برنامج إشراك أصحاب المصلحة وطرق إشراكهم والموارد اللازمة
- ← آلية الشكاوى

من هم أصحاب المصلحة الرئيسيين

أصحاب المصلحة قد يكونوا أفراد وهيئات قد تتأثر بالمشروع بشكل مباشر أو غير مباشر إيجاباً أو سلباً، ويرغبون في التعبير عن وجهة نظرهم. التعريف المنطبق لتحديد أصحاب المصلحة الرئيسيين هو:

"أي صاحب مصلحة له تأثير على العمل أو يتأثر به، وحيث يجب الاعتراف بهذه الاهتمامات أو التأثير إذا أريد نجاح العمل"

تم تحديد أصحاب المصلحة الرئيسيين من بين الفئات التالية:

النوع	فئة أصحاب المصلحة	الاسم
المساهمون في المشروع/ أصحاب المصلحة من الداخل	أساسية	- البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية - موظفي هيئة ميناء دمياط - الحكومة المحلية
سلطات الحكومة المحلية	أساسية	- وزارة البيئة - جهاز شئون البيئة - وزارة القوى العاملة والهجرة - الإدارة العامة للحماية المدنية - وزارة الصحة والسكان - الهيئة المصرية للسلامة البحرية - وزارة الآثار – فرع دمياط
إدارة الحكومة المحلية	أساسية	- معمل الصحة العامة لميناء دمياط - هيئة الدفاع المدني لميناء دمياط - جهاز شئون البيئة – دمياط - الرقابة البيئية في ميناء دمياط - مديرية القوى العاملة والهجرة – دمياط - مكتب الصحة والسلامة – دمياط - هيئة ميناء دمياط – وحدة الآثار
المجتمعات المحلية	أساسية	- المنازل القريبة من منطقة الميناء وسكان عزبة خمسة، وقرية عبد القادر، وقرية الشرايد، وقرية السنانية - سكان مدينة دمياط - المزارعين المحليين
المشروعات المحلية	أساسية	المشروعات المحلية المحيطة بالميناء بما في ذلك المطاعم والمحلات الخ...
الصيادين	أساسية	- صغار الصيادين ومؤسسات الصيد - الصيادين من عزبة البرج - جمعيات الصيادين: - جمعية صيادين عزبة البرج - جمعية ملاك مراكب الصيد في عزبة البرج - صندوق الصيادين - الجمعية التعاونية لملاك مراكب الصيد - جمعية ملاك مراكب الصيد
المجموعات الأكثر تعرضاً للخطر	أساسية	الأسر والأفراد التي تعيش تحت خط الفقر (لكنها غير معروفة أو لم تطلب أي نوع من أنواع الإعانات)

النوع	فئة أصحاب المصلحة	الاسم
		• الأسر والأفراد التي تحصل على المعونة الاجتماعية⁴ أو الإعانات الأخرى مثل إعانة الإعاقة • الأفراد ذوي القدرات الخاصة • الأسر والأفراد غير الشرعيين اللذين ليس لديهم حقوق قانونية في أراضيهم أو الأصول غير العقارية • الأسر التي رب الأسرة فيها سيدة • الأسر الكبيرة التي تضم أربعة أطفال أو أكثر دون سن 18 • الأفراد منخفضي مستوى الأمية
المدارس والمعاهد الدينية	أساسية	• الجامع الجديد، ميناء دمياط • مدرسة عباس زاهر
المنظمات غير الحكومية	ثانوية	• بلان انترناشيونال • جمعية تنمية المجتمع • صحارى سفاري
وسائل الإعلام	ثانوية	• جريدة صوت الشعب

ما هي إجراءات التواصل مع أصحاب المصلحة؟

تحدد خطة إشراك أصحاب المصلحة الطرق التي ستنبأها هيئة ميناء دمياط على المدى القصير (أخذين في الاعتبار COVID-19) وعلى المدى البعيد (بعد COVID-19) لضمان المشاركة الفعالة لأصحاب المصلحة (تغطي خطة إشراك أصحاب المصلحة تفاصيل أنشطة المشاورة العامة والإفصاح المستقبلية). تتعلق القيود المرتبطة بـ COVID-19 في مصر بشكل رئيسي بتدابير التباعد الاجتماعي التي قد تستبعد بعض النهج التقليدي لإشراك أصحاب المصلحة والتشاور على المدى القصير. تلك القيود قد تستبعد بعض أصحاب المصلحة مثل الأشخاص المستضعفين وعرضة للمرض ككبار السن و/أو أولئك الذين ليس لديهم اتصال بالإنترنت والهاتف المحمول. تتخذ هيئة ميناء دمياط تدابير وقائية بشأن COVID-19⁵ ومع تطور الوباء تدريجياً بشكل يومي، يجب على هيئة ميناء دمياط طلب المشورة من السلطات الصحية المحلية والدولية أثناء تنفيذ خطة إشراك أصحاب المصلحة وجلسات المشورة بموجب القوانين المحلية والبنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية.

كجزء من تنفيذ خطة إشراك أصحاب المصلحة، ستقوم هيئة ميناء دمياط بتسجيل الآتي:

- ← نوع المعلومات التي سيتم الإفصاح عنها، وفي أي صورة (شفوياً، ككتيبات، تقارير، لافتات، راديو... الخ) وكيفية نشرها أو توزيعها.
- ← مواقع وتواريخ انعقاد أي اجتماعات حتى الآن
- ← الأفراد والمجموعات والمنظمات التي تم التشاور معها
- ← الموضوعات الرئيسية التي تم مناقشتها والمخاوف التي أثارت
- ← استجابة الشركة للقضايا المثارة، بما في ذلك الالتزامات أو أعمال المتابعة
- ← الأعمال التي أجريت لأنشطة التشاور وتقديم التقارير لأصحاب المصلحة

⁴وزارة التضامن الاجتماعي هي الجهة التي تشرف وتنفذ برامج الحماية الاجتماعية، والرعاية والتأمين. يضم برنامج الحماية الاجتماعية المصري شبكة من أنشطة الحماية الاجتماعية، في صورة برنامجين للتحويلات النقدية، تستهدف الأسر الفقيرة التي لديها أطفال ومسنين فقراء وذوي احتياجات خاصة. تعرف هذه البرامج باسم تكافل وكرامة. تنفذ هذه البرامج على المستوى الوطني بدعم من المنظمات غير الحكومية، وجمعيات تنمية المجتمع، وقادة المجتمع.

⁵ <https://www.dpa.gov.eg/?news=damietta-port-takes-protective-measures-to-cushion-against-corona-virus>

في حالة وجود تساؤلات أو شكاوى أو تظلمات تتعلق بالمشروعات المستقبلية، تم إعداد آلية للشكاوى لتناول هذه القضايا وتستخدم استمارة للشكاوى لتسجيل المعلومات. مرفق فيما يلي استمارة الشكاوى والخطوط العريضة لكيفية استخدامها. يتم تبني آلية الشكاوى، تستخدم فيها الاستمارة المرفقة في التعامل مع شكاوى غير الموظفين. وتكون الآلية كما يلي:

- ← الشكاوى التي تم تلقيها
 - ← الشكاوى المسجلة في السجل
 - ← اتخاذ إجراء فوري للتعامل مع الشكاوى، ويتم إخطار مقدم الشكاوى بالإجراء التصحيحي
 - ← تنفيذ الإجراء التصحيحي مع تسجيل التاريخ وإغلاق الوقعة
 - ← بالنسبة للعمل التصحيحي طويل المدى، يتم إخطار مقدم الشكاوى بالإجراء المقترح
 - ← تنفيذ الإجراء التصحيحي وتسجيل التاريخ وإغلاق الوقعة
- يجب تسجيل الشكاوى بمعرفة مقدمها مستخدماً استمارة الشكاوى التالية، مع التأكد من أن بيانات التواصل موجودة بطريقة ولغة التواصل المناسبة. يجب تقديم وصف واضح للوقعة أو الشكاوى. تستجيب هيئة ميناء دمياط إلى الشكاوى خلال شهر من استلام الاستمارة.
- مرفق إلى هذا التقرير استمارة الشكاوى، وستكون متاحة في مكاتب هيئة ميناء دمياط الموجودة في ميناء دمياط بمحافظة دمياط فضلاً عن المراكز المجتمعية العامة. سيتم نشر المعلومات الخاصة بالمشروع أيضاً من خلال الصحف المحلية ووسائل الإعلام والمواقع الإلكترونية لكلاً من هيئة ميناء دمياط ومحافظة دمياط & (<https://www.dpa.gov.eg/>) (<http://www.domyat.gov.eg/>).

استمارة الشكاوى العامة

الرقم المرجعي:		
الاسم بالكامل:	تاريخ الاستلام:	
ملحوظة: يمكن أن تظل الشكاوى مجهولة إذا رغبت في ذلك أو طلبت عدم الإفصاح عن هويتك للطرف الثالث دون موافقتك ☐ أُرغب في تقديم الشكاوى مجهولة الهوية ☐ أُرغب في عدم الإفصاح عن هويتي دون موافقتي		
بيانات التواصل	☐ إذا وصلت بالبريد: رجاء كتابة العنوان البريدي _____ _____ _____ ☐ التليفون : _____ ☐ البريد الإلكتروني: _____	
اللغة	☐ اللغة العربية ☐ أخرى	
رجاء اختيار اللغة المفضلة للتواصل		
وصف الحادثة أو الشكاوى		
ماذا حدث؟ .. أين حدث؟ .. لمن حدث؟ ما هي النتائج المترتبة على المشكلة؟ _____ _____ _____		
تاريخ الحادثة أو الشكاوى	☐ حادثة/شكاوى لمرة واحدة (تاريخ حدوثها) ☐ حدثت أكثر من مرة (كم مرة؟ _____) ☐ مستمرة (تواجه المشكلة حالياً)	
ماذا تريد أن يحدث لحل المشكلة؟		
_____ _____ _____		

4. قائمة بالمصطلحات

BAT	أفضل التقنيات المتاحة
BREF	الوثيقة المرجعية لأفضل التقنيات المتاحة
COVID-19	فيروس كورونا
DPA	هيئة ميناء دمياط
EBRD	البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية
EEAA	جهاز شئون البيئة
EHS	البيئة والصحة والسلامة
EHSS	البيئة والصحة والسلامة والمجتمع
EIA	تقييم الأثر البيئي
ESIA	تقييم الأثر البيئي والاجتماعي
ESAP	خطة العمل البيئية والاجتماعية
ESDD	مراجعة الامتثال البيئي والاجتماعي
EU	الاتحاد الأوروبي
Km	كيلومتر
M	متر
NTS	ملخص غير فني
RORO	سفن الدحرجة (لنقل البضائع ذات العجلات كالسيارات)
RTG	رافعات جسرية ذات إطارات مطاطية
SEP	خطة إشراك أصحاب المصلحة
TEU	وحدة تساوي 20 قدم